



## **Campionato Italiano Rally Auto Storiche A "Pedro" e Baldaccini, Lancia Rally 037, la prima tappa del Sanremo Rally Storico**

*La prima giornata della gara sanremese, secondo round CIR Auto Storiche ACI CSAI, vede al comando l'equipaggio del R.C. Sandro Munari, precedendo Brazzoli e Valmassoi, Lancia Rally 037 Winners R Team, e Da Zanche – Oberti su Porsche 911 Rsr Piacenza Corse.*

*Zampaglione e consiglio primi del 1. Raggruppamento su Porsche 911 S.*

*Domani si corre la seconda tappa, con start alle 9.40 da Sanremo, ed arrivo alle 15.46.*

Sanremo (IM), 4 aprile 2014 – Sono partiti sotto la pioggia i sessantatre equipaggi del Rally Sanremo Storico, e sono tornati col buio, lasciandosi però l'acqua alle spalle. Si sono sfidati lungo sei prove speciali, percorrendo settantacinque chilometri cronometrati, dando vita ad una battaglia che nei momenti finali è diventata serrata ed appassionante. Al termine della prima giornata di gara sono il pilota bresciano "Pedro" ed il navigatore toscano Baldaccini al comando della classifica assoluta. L'equipaggio del R.C. Sandro Munari ha preso la testa della competizione sin dalla prima prova speciale, dove con la Lancia Rally 037 ha dimostrato subito d'aver una marcia in più sull'asfalto bagnato rispetto ogni avversario, facendo meglio dei suoi compagni di team Brazzoli e Lucky ma anche al migliore dei porschisti: Da Zanche. Dopo tre pisse, il veemente attacco sferrato, ha permesso a "Pedro" di accumulare il consistente vantaggio di 34"7 su "Lucky", Lancia Rally 037 Isola vicentina, e 40"2 su Brazzoli, Lancia Rally Winners team, mentre Da Zanche paga 1'05". La pioggia della quarta prova sparglia le carte soprattutto ai lancisti che affrontano la pisse "Bignone" con le gomme da asciutto, permettendo comunque a Pedro di restare al comando con 43"1 su Wagner, Porsche 911, e 49"6 su da Zanche. Brazzoli e Lucky scivolano indietro. Alla ripresa delle ostilità dopo il primo giro sulle quattro prove, è Lucky il più veloce a riprendere il ritmo aggiudicandosi il miglior tempo nella quinta pisse, riportandosi al secondo posto a 34" da Pedro, che a sua volta perde tempo, realizzando il quarto crono a 21"8 dal vicentino. L'ultima frazione cronometrata della prima tappa, vede Brazzoli realizzare il primo tempo, "Pedro" si permette di controllare mentre Lucky accusa forte ritardo. Pedro chiude in testa la prima giornata, precedendo Brazzoli e Da Zanche a debita distanza.

Ottime le prestazioni del torinese Maurizio Elia, costantemente nella top ten ed al comando tra le vetture "due litri" con la Ford Escort MK1, fermato però all'ultimo riordino di Seborga per un principio di incendio alla sua vettura, mentre Federico Ormezzano paga pesantemente una distrazione nel corso della terza pisse, il biellese è infatti tredicesimo assoluto e secondo di classe.

Un testacoda nelle fasi iniziali, rallenta ma non compromette la gara di Luigi Zampaglione, che con la Porsche 911 guida la classifica del 1. raggruppamento precedendo Emanuele Paganoni, Porsche 911 S, e Nello Parisi anch'egli su Porsche 911 S.

Classifica



Domani si corre la seconda ed ultima tappa, con partenza da Sanremo alle ore 9.40 ed arrivo alle 15.46, dopo la disputa delle restanti tre prove speciali, pari ad uno sviluppo di 60,58 chilometri cronometrati.

Classifica assoluta dopo sei prove speciali: 1. "Pedro" – Baldaccini (Lancia Rally 037) in 56'36"5; 2. Brazzoli – Valmassoi (Lancia Rally 037) a 43"1; 3. Da Zanche – Oberti (Porsche 911 Rsr) a 53"4; 4. Wagner – Zauner (Porsche 911) a 1'58"2; 5. Myrsell – Juntilla (Porsche 911 Rsr) a 2'02"

Calendario 2014: 8 marzo H. Rally delle Vallate Aretine; 5 aprile Sanremo Rally Storico; 26 aprile Rally Campagnolo; 10 maggio H Rally Targa Florio; 21 giugno Rally Lana Storico; 12 luglio Circuito di Cremona; 30 agosto Rally delle Alpi Orientali; 20 settembre Rally Elba Storico; 11 ottobre Rally Due Valli; 25 ottobre Rally Piancavallo Storico

Albo D'Oro: 2004 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti); 2005 Maurizio Elia (Porsche 911); 2006 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV); 2007 Andrea Polli (Lotus Elan); 2008 Luisa Zumelli (Porsche 911); 2009 Salvatore Riolo (Porsche 911 Rsr); 2010 Marco Savioli (Porsche 911 Rsr); 2011 Lucio Da Zanche (Porsche 911 Rsr); 2012 Lucio Da Zanche (Porsche 911Rsr); 2013 Matteo Musti (Porsche 911 Sc)

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)